

Vejdirektoratet  
Vejplan- og Miljøafdelingen  
Niels Juels Gade 13  
Postboks 9018  
1022 København K

**Formand:** Flemming Hansen  
Hyrdindevej 12  
9230 Svenstrup  
Tlf. 9838 3150  
post@dallvillaby.dk  
www.dallvillaby.dk

Dall Villaby den 30. aug.2011

## Høringssvar vedr.3. Limfjordsforbindelse

Bestyrelsen for Dall Villaby Grundejerforening føler grund til at rose Vejdirektoratets medarbejdere for deres fremragende materiale, som de har udgivet og ikke mindst for en sober og professionel fremlæggelse ved borgermødet den 18. august 2011.

Vi går ind for en 3. Limfjordsforbindelse og peger på en østforbindelse med en ny paralleltunnel som det bedste forslag for vores område. Vi peger på dette forslag, fordi det vil være det mest skånsomme for natur og mennesker. De vestlige løsningsforslag vil i den nuværende udformning være til stor, urimelig gene for beboerne i den sydlige og vestlige del af Aalborg.

VVM redegørelsen for en vestlig forbindelse er i denne forbindelse helt klar. De forøgede støjgener i både Dall, omkring Dall Kirke (bilag1) og Dall Villaby og de naturmæssige værdier, som Østerådalen repræsenterer, vil medføre en urimelig belastning/byrde. Både Dall, Dall Kirke og Dall Villaby er allerede udsat for betydelige støjgener fra den eksisterende motorvej. Hertil kan anføres, at den nye vejløsning med en vejbro hævet op over det nuværende terræn og placeret i den hyppigste vindretning mindre end 300m fra bebyggelsen, vil være en ikke acceptabel forøget belastning for de to bysamfund – ikke mindst set i lyset af at vi mener, at der findes andre konstruktive løsningsforslag, som i rimeligt omfang kan kompensere for de påtrykte gener – vi henviser her til bilag 2 og bilag 3.

Som borger i Aalborg kommune må vi nok erkende, at en form for vestlig forbindelse til City Syd er nødvendig, og vi vil derfor meget gerne deltage i videre drøftelser om realistiske muligheder for et positivt resultat.

Vi tillader os på basis af flere møder og samarbejde med relevante miljøer og partnere samt eksperter at fremføre nogle skitserede løsningsforslag, som vi mener, kan føre frem til positive resultater. Vi er eksempelvis bekendt med Civilingeniør Anker Lohmanns redegørelse, som indeholder et spændende forslag til en ny bæredygtig tunnelloøsning.

Vi har i vores arbejde lagt særligt vægt på:

- At tilgodese området, herunder også Dall Kirke problematikken (bilag 1)
- Visse erfaringer gør at vi er skeptiske ved løsninger, som fra starten kræver støjdæmpende asfalt. Uden den reduktion på mindst 4 dB ville hele Dall Villaby, samt Hjørtevejs området fra starten være urimelig belastet. Har man i fremtiden råd til den nødvendige vedligeholdelse?
- Nye veje bør påføre så små gener som muligt fra starten.
- Vi er usikre på, hvorledes den nye lukkelov vil påvirke støjgener. Lørdags- og søndagstrafikken – ja måske døgnåbning. Så vidt vi er orienteret, er det ikke indregnet i støjbelastningerne.
- Har tænkt helhedsløsninger - ikke blot for vores område
- Med det nye skitserede forslag til en ny landevej (forslag 2x) fra Dallvej til Hobrovej har vi også tænkt på en mulig løsning i forbindelse med en forventet lukning af Dall Møllevej ved nedlæggelse af jernbaneoverkørslen i Svenstrup.

Løsningsforslag 1 (bilag 2).

Den ny linjeføring er placeret ca. 500m syd for og næsten parallelt med det oprindelige forslags linjeføring. I det nye forslag føres vejen gennem den lave bakke, Svenstrupholm, der er placeret i midten af Østerådalen. Vejen graves ned i bakken, så niveauforskelle i vejføringen undgås,

Løsningsforslag 2.x (bilag 3).

Som udgangspunkt er der valgt en landevejløsning fra Dallvej til Hobrovej med planlagte tilslutninger til en ny vestmotorvej, som det er os meget magtpåliggende føres gennem den lave bakke, Svenstrupholm. Løsningen kan også alene være en mulig løsning til aflastning af Skalborg bakke og tilslutning til City Syd, ved valg af en østlig tunnelloøsning.

Vi håber at høre fra jer i nær fremtid vedrørende, hvorledes vores forskellige forslag på en positiv måde måtte indgå i det videre arbejde som vi, som tidligere anført, meget gerne vil deltage i.

Med venlig hilsen

På bestyrelsens vegne



Flemming Hansen