

## Forslag 1 om ny linjeføring for vestlig motorvejsindføring i E45:

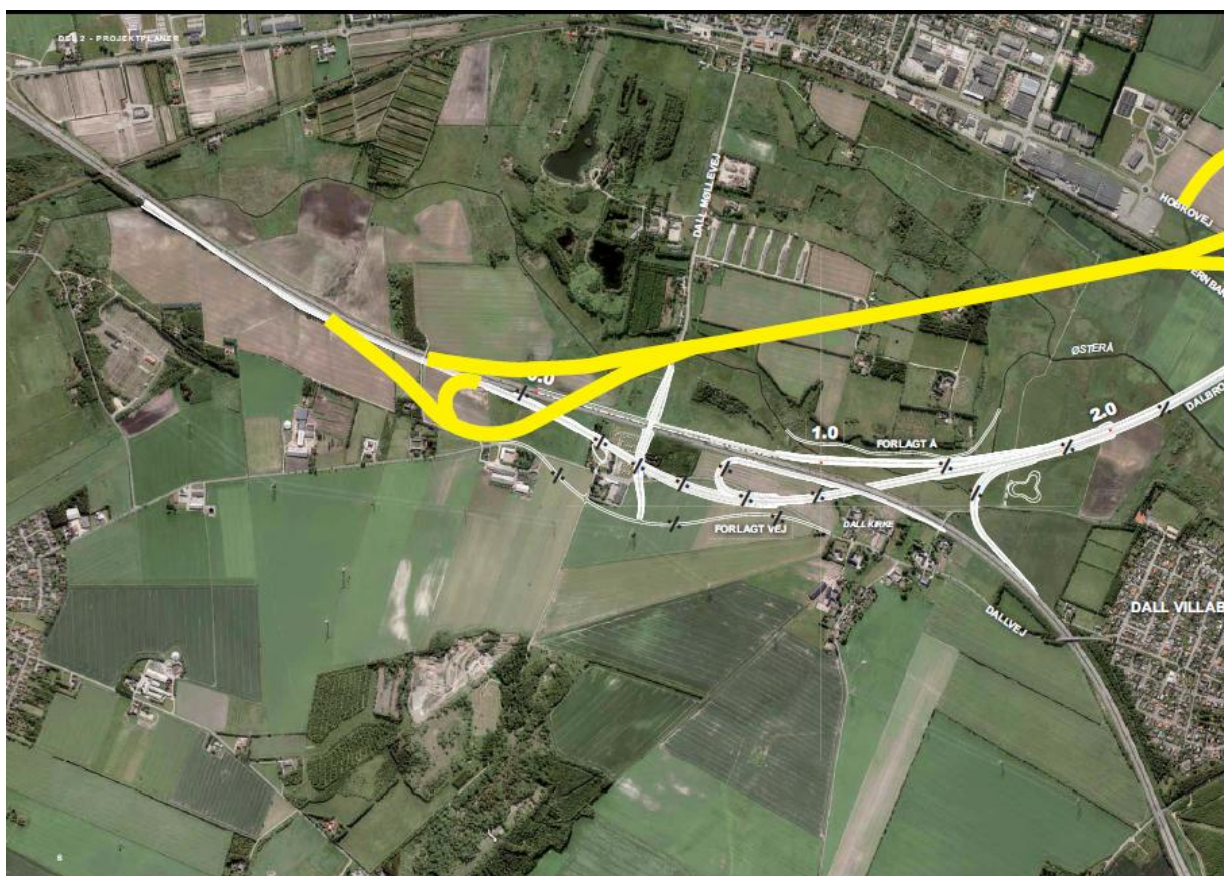
På vedlagte luftfoto er indtegnet et forslag til ændret linjeføring af vestlig motorvejsindføring i E45. Den nye linjeføring er placeret ca. 500m syd for og næsten parallelt med det oprindelige forslags linjeføring. I det nye forslag føres vejen gennem den lave bakke, Svenstrupholm, der er placeret i midten af Østerådalen. Vejen graves ned i bakken, så niveauforskelle i vejføringen undgås,

Der er nogle oplagte fordele ved den nye linjeføring:

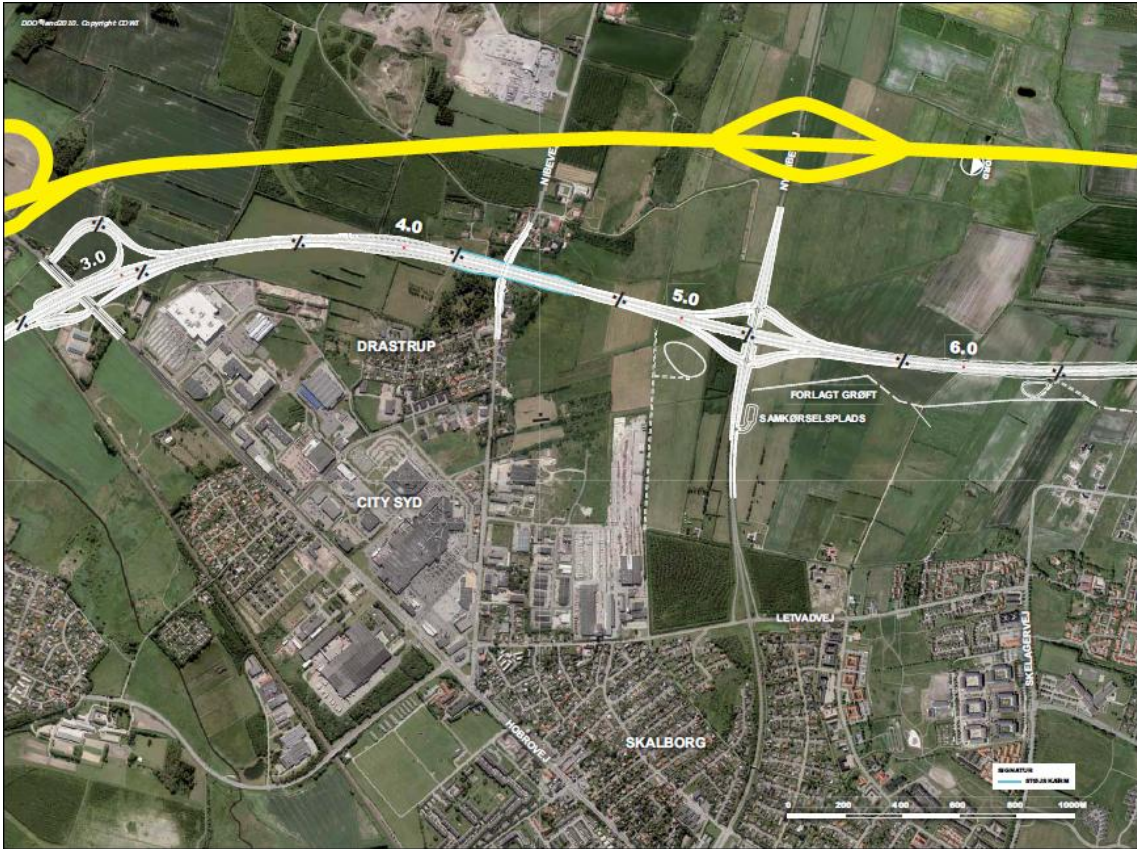
- Vejen kommer væk fra Dall og kirken.
- Trafikken bliver mindre hørbar og synlig, idet vejen graves ned i Svenstrupholm.
- Færre boliger støjbelastes, idet tracéen går gennem spredt bebyggelse.
- Mere fast grund i holmen i forhold til Østerådalen
- Lavbro over Østerådalen afkortes.
- Underføring under E45 kan evt. spares.
- Forslaget vil give aflastning af trafikken i Svenstrup og Skalborg og dermed være forbindelse mellem E45 og City Syd.
- Hasseries og Hjortevej tilgodeses også

Der er nogle oplagte ulemper ved den nye linjeføring:

- Trafikken fra vest til øst og visa versa får en omvej på ca. 1 km.
- Det kræver nok total ekspropriation af særlig udsatte ejendomme på Svenstrupholm.







**VESTFORBINDELSE - EGHOLMLINJEN**

