

Forslag 2.x om ny linjeføring for vestlig motorvejsindføring i E45:

Der er nu indført en landevej mellem Dallvej og Hobrovej (eksisterende rundkørsel) med de viste afkørsler til den nye motorvej og E45.

I det nye forslag føres vejen gennem den lave bakke, Svenstrupholm, der er placeret i midten af Østerådalen. Vejen graves ned i bakken, så niveauforskelle i vejføringen undgås,

Der er nogle oplagte fordele ved de nye linjeføring:

- Vejen kommer væk fra Dall og kirken.
- Trafikken bliver mindre hørbar og synlig, idet vejen graves ned i Svenstrupholm.
- Mere fast grund i holmen i forhold til Østerådalen
- Lavbro over Østerådalen afkortes.
- Underføring under E45 kan evt. spares.
- Forslaget vil give aflastning af trafikken i Svenstrup og Skalborg og dermed være nordlig forbindelse mellem E45 og City Syd.
- Forbindelsesvejen kan være den første etape i aflastning

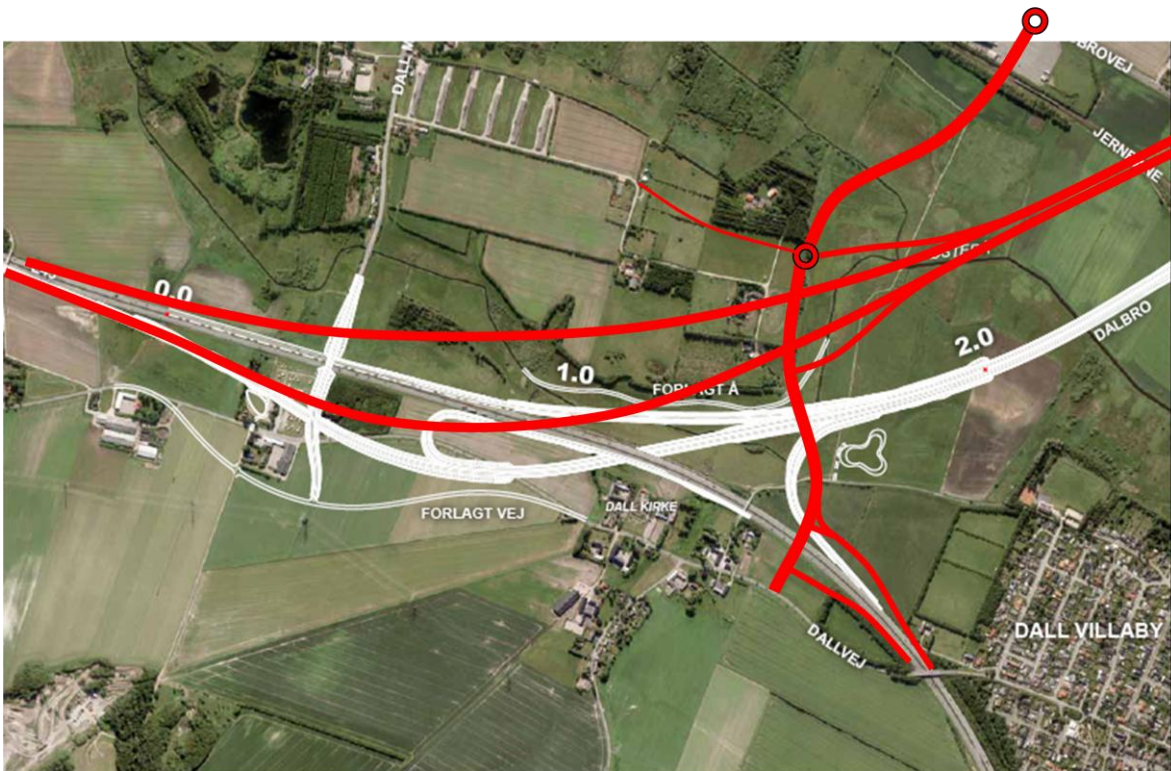
Der er nogle oplagte ulemper ved den nye linjeføring:

- Det kræver nok total ekspropriation af særlig udsatte ejendomme på Svenstrupholm.
- Den nye landevejs støjgener kan nok begrænses ved passende støjafskærmninger.

Skitse 2.1 af ny Landevej fra Dallvej til Hobrovej (rundkørslen). Løsning for både en Øst- som Vestforbindelse. Løsning, som også er en mulig løsning ved lukning af Dall Møllevej



Skitse 2.2 af mulige tilslutning for en kommende Vestforbindelse til kompenserung af Syd- nord forbindelse samt aflastning af Skalborg bakke.



Skitse 2.3 Opfylder kravene om føring gennem den lave bakke, Svenstrupholm

