

## **Nye Vejanlæg i Aalborg Syd, VVM/MV - Trafikstøjbelastning ved Dall Villaby**

Teknisk notat

COWI A/S

Cimbrergaarden  
Thulebakken 34  
9000 Aalborg

Telefon 99 36 77 00  
Telefax 99 36 77 01  
www.cowi.dk

### **1 Baggrund**

I debatten om kommuneplantillæg med tilhørende VVM redegørelse for Nye Vejanlæg i Aalborg Syd er det fra borgere i Dall Villaby blevet påpeget, at byområdet - trods en støjvold langs en del af strækningen langs E45 - er belastet af vejtrafikstøj. Borgerne har i den forbindelse udtrykt bekymring for, at det foreslåede løsningsforlag med en motorvejsindføring til City Syd vil forstærke disse problemer.

I VVM undersøgelsen var antagelsen, at strækningen med en støjvold ville udgøre en hensigtsmæssig afgrænsning af beregningsmodellen. På baggrund af henvendelserne er det besluttet at gennemføre nye støjberegninger for hele byområdet i Dall Villaby for scenariet Basis 2020 og for alternativet med en motorvejsindføring for at belyse virkningerne af det nye vejanlæg.

Nærværende notat beskriver resultaterne af denne undersøgelse.

### **2 Regler for og indsatsen mod vejtrafikstøj**

Planlægges der for nye boliger eller opholdsområder i nærheden af et vejanlæg, gælder Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier, jf. vejledning nr. 4/2007 "Støj fra veje". Viser det sig, at grænseværdierne overskrides vil dette typisk resultere i krav om særlige foranstaltninger til begrænsning af støjgenerne.

Tilsvarende regler findes imidlertid ikke direkte for nye vejanlægs støj på eksisterende boliger. Der er således ikke fastsat vejledende grænseværdier for støjen fra nye veje. Som led i den generelle bekæmpelse af støjgener søger man dog oftest at begrænse de gener, som nye vejanlæg afstedkommer, og det anføres i vejstøjvejledningen, at Miljøstyrelsen finder, at der skal tages samme hensyn til støjen, når der planlægges nye veje og vejudbygninger, som når man planlægger nye boliger.

Det har i mange år været VD's praksis ved nyanlæg og større udbygninger af veje, at samlede boligområder så vidt muligt beskyttes så de ikke belastes over den vejledende støjgrænse. Vejdirektoratet støjbekæmpelsesindsats langs eksisterende statsveje prioriteres efter at reducere støjen for flest mulige boliger langs de mest støjbelastede strækninger.

Dokumentnr. P-69226-I-07  
Version 0  
Udgivelsesdato 22. oktober 2009

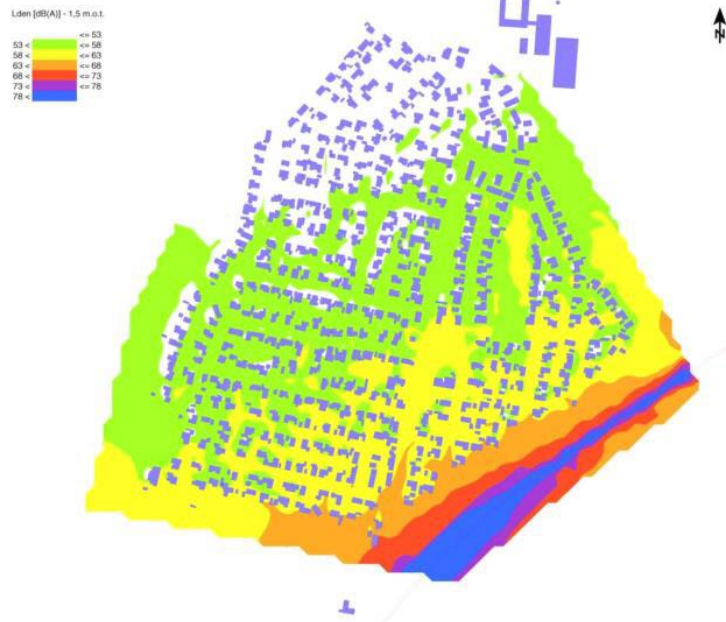
Udarbejdet OWJ  
Kontrolleret TGLO/JVM  
Godkendt OWJ

### 3 Resultatet af støjberegningen for år 2020

Støjberegningen for Dall Villaby for Basis 2020 viser, at den sydlige og østlige del af byområdet er belastet med vejtrafikstøj fra E45 overskridende Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi på  $L_{den}$  58 dB(A).

Støjvolden langs E45 har en virkning på støjens udbredelse. Det fremgår når man sammenligner konturkurverne i den nordlige og sydlige ende af byen. Motorvejens forløb syd for byen, hvor den kurer ind syd for byområdet betyder, at der her modtages støj fra en større uskærmet strækning af motorvejen.

Figur 1: Beregnet vejtrafikstøj fra E45 i Basis 2020



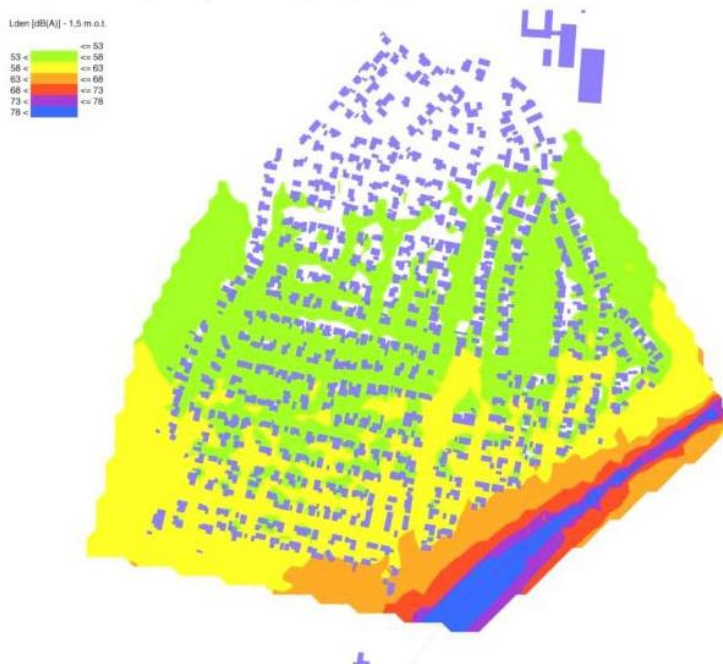
Etablering af motorvejsindføringen medfører yderligere et støjbidrag fra syd. Som det fremgår af optegningerne i VVM redegørelsen er støjbidraget fra motorvejsindføringen under 58 dB(A) uden at der gennemføres særlige tiltag til begrænsning af vejtrafikstøjen.

Imidlertid vil den samlede effekt af den eksisterende trafikstøj fra E45 og den nye motorvejsindføring betyde en forøgelse af støjgenerne i den sydlige del af byområdet.

For at mindske denne effekt er det i VVM redegørelsen forudsat, at der gennemføres tiltag til begrænsning af vejtrafikstøjen. Beregninger har vist, at udlægning af støjreducerende asfaltbelægning på E45 og den nye indføring vil være den mest effektive måde, hvorpå støjgenerne kan afhjælpes.

Af figur 2 fremgår det, hvordan støjbelastningen i Dall Villaby vil være, hvis dette tiltag gennemføres i sammenhæng med de nye vejanlæg. Sammenholdt med Basis 2020 vil der ske en lille forbedring af støjforholdene i den østlige del af Dall Villaby og en lille forværring af støjforholdene i den sydvestlige del af Dall Villaby.

Figur 2: *Beregnet støjbelastning i Dall Villaby ved etablering af motorvejsindføring under forudsætning af udlægning af støjreducerende asfalt på E45 og den nye motorvejsindføring*



Støjreducerende asfaltbelægninger kan reducere støjemissionen med 2-4 dB(A) i forhold til en "normal" asfaltbelægning. Ved optegningen af ovenstående er det antaget at reduktionen er 2 dB(A) svarende til effekten af de mest anvendte typer støjreducerende asfalt.

Udbyttet af yderligere støjafskærmning i form af en forlænget støjvold mod E45 vil være meget begrænset, da støjvolden primært har en virkning for de boliger der ligger i umiddelbar nærhed af denne.

Antallet af boliger belastet med mere end 58 dB(A) vil med udlægning af en støjreducerende asfaltbelægning på motorvejsindføringen og den udbyggede del af E45 være ca. 130 boliger, hvilket betyder at antallet af støjbelastede boliger fastholdes uændret i forhold til basis 2020.